



ADVERTENCIA. La secretaria Tatiana Clouthier ofreció una conferencia a medios.

CONTROVERSIA

Habrán 'tiros' si EU aprueba créditos a autos eléctricos: SE

Clouthier advirtió que buscarían imponer aranceles en ciertos productos sensibles

CÉSAR CANTÚ
ccantu@elfinanciero.com.mx

La Secretaría de Economía está cargando su 'cañón' arancelario en caso de que los senadores estadounidenses aprueben el plan de créditos fiscales de Joe Biden para coches eléctricos "Made in USA".

La titular de la dependencia, Tatiana Clouthier, advirtió que el gobierno tomará "todo tipo de represalias", incluyendo aranceles, si la propuesta, que forma parte del *Build Back Better Act* de Biden, recibe luz verde en el Congreso.

"Estamos evaluando todo tipo de represalias... Tomaríamos re-

presalias comerciales", declaró en conferencia.

La funcionaria añadió que, considerando que ya se ha respondido con aranceles a golpes comerciales por parte de EU, "tendríamos que plantear algo muy importante y estratégico para que, en aquellos productos, en aquellos lugares donde también duele, hacia el otro lado, dar tiros de precisión para que las consecuencias se sientan".

Clouthier señaló que, de ser necesario, se iniciará otro proceso de consulta bajo la letra del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), el cual podría desembocar, si no se llega a un acuerdo, en un panel de resolución de controversias.

"En términos de T-MEC, iniciaríamos los procesos que hemos seguido en otros... No se vale que estemos jugando a somos socios cuando me

4%

DEL PIB

Aporta el sector automotriz en México, así como una cuarta parte de las exportaciones.

10

DÍAS FALTAN

Para que el Senado de EU vote la propuesta de Biden, por lo que buscarán acercamientos.

conviene, y cuando no, te aplico por la vía oscura", dijo.

La dependencia también advirtió que acudiría a la Organización Mundial del Comercio (OMC) de ser necesario, pues la propuesta ha causado tensión tanto con México como con Canadá y una veintena de países más.

La propuesta incluida en el plan de Biden contempla un aumento a los créditos fiscales existentes para la compra de coches eléctricos. Si el vehículo y su batería cumplen con un mínimo de contenido y mano de obra estadounidense, el crédito podría subir de 7 mil 500 dólares a 12 mil 500 dólares.

TIENE 'LAS DE GANAR'

Al respecto, Juan Carlos Baker, exfuncionario de la dependencia y experto en comercio exterior, aseguró que "el mensaje que está dando la Secretaría de Economía hacia la industria automotriz nacional es un mensaje de apoyo".

Pedro Canabal, socio de la firma Baker Tilly, indicó que México tiene elementos para armar un caso contra EU, ya que "siendo un bloque comercial, no debería de suceder esto". No obstante, también subrayó que el país tendrá que acostumbrarse a las medidas de sus socios para impulsar la industria limpia.

"El impulso a una industria limpia es la inercia en el mundo... Tenemos que empezar a acostumbrarnos a este tipo de medidas. Vamos a tener que luchar comercialmente hacia allá", dijo.